

سند چیست و چه نیست. این یک خلاصه کاربردی است که الزامات عملیاتی آیین‌نامه را برای مدیران ایمنی، سرپرستان تعمیرات و کارفرمایان مرتب کرده است. جایگزین متن رسمی مصوب نیست؛ ملاک قانونی همیشه متن مصوب شورای عالی حفاظت فنی است.

۴.۱

ع اصلی این سند:

آیین‌نامه حفاظتی وسایل حمل و نقل و جابجا کردن مواد و اشیاء در کارگاه‌ها

مصوب شورای عالی حفاظت فنی وزارت کار

آیین‌نامه برای همه کارگاه‌ها و کارخانه‌های مشمول قانون کار لازم‌الاجراست و چهار محور اصلی دارد:

- بازرسی توسط شخص صلاحیت‌دار
- بازدید روزانه اجرای حساس
- ممنوعیت باربرداری بیش از ظرفیت مجاز
- الزامات صلاحیت و رفتار اپراتور

۴.۲

نوع	تعریف	مثال کارگاهی
جرثقیل	بالابری که بار را در حالت آویزان جابه‌جا می‌کند.	تعریف پایه همه انواع
پل متحرک (سقفی)	روی ریل زیر سقف حرکت می‌کند.	جرثقیل سقفی سالن تولید
پی (Gantry)	روی دو پایه خربایی سوار است.	محوطه بار و انبار روباز
پل (Monorail)	بالابر آویزان روی یک ریل.	خطوط مونتاژ و انتقال
متحرک موتوری	سوار بر وسیله نقلیه موتوری.	موبایل کرین
بودار، قرقه‌ای	هرکدام فصل اختصاصی دارند.	بازویی دیواری، بارچین، چرخ‌چاه

۴.۳

ماده	الزام	در عمل یعنی
۱۵	پیش از به‌کار انداختن بالابر نو، بازرسی و آزمایش کامل انجام شود.	«دستگاه نو است» معافیت نیست؛ بازرسی اولیه الزامی است.
۱۶	بازدید روزانه اجزای حساس (سیم‌بکسل، قلاب، ترمز)	چک‌لیست روزانه اپراتور باید وجود داشته و ثبت شود.
۳۲	راننده نباید دستگاه را با بار آویزان رها کند.	بار آویزان = اپراتور پشت فرمان؛ ترک محل تخلف است.
۳۳	قطعات تحت کشش و فشار از فولاد مناسب و بدون عیب باشند.	قطعه‌سازی متفرقه و جوشکاری غیراصولی ممنوع.
۱۳۲	راننده باید از سوارشدن اشخاص روی بار جلوگیری کند.	حمل نفر با قلاب و بار، تخلف صریح است.

۴.۴

بار کامل نیست. تست بار نشان می‌دهد سازه، ترمز و سیستم بالابری در شرایط واقعی و با ضریب اطمینان، بار را نگه می‌دارند.

موقعیتی که تست بار الزامی است:

- پیش از راه‌اندازی دستگاه نو یا تازه‌نصب
- در بازرسی دوره‌ای، مطابق برنامه اعلامی شرکت بازرسی
- پس از هر تعمیر اساسی — صرف‌نظر از تاریخ اعتبار گواهی موجود

پرسش	پاسخ
چه کسی صادر می‌کند؟	شرکت بازرسی فنی دارای صلاحیت، پس از بازرسی و تست بار
چقدر اعتبار دارد؟	بسته به استاندارد مرجع، نوع جرثقیل و شرایط بهره‌برداری — معمولاً شش ماه تا یک‌سال اعتبار دارد.
چه چیزی این باره را کوتاه می‌کند؟	شرایط سخت کاری (شیفت سنگین، محیط خورنده، کار نزدیک ظرفیت اسمی)
بعد از تعمیر اساسی چه؟	گواهی قبلی کفایت نمی‌کند؛ بازرسی مجدد لازم است

گواهی سلامت جرثقیل	گواهینامه ابراتور
دستگاه	شخص
شرکت بازرسی فنی	مرجع آموزشی صلاحیت‌دار
بازرسی فنی و تست بار	آموزش و آزمون مهارت

چ‌کدام جایگزین دایکری اینتینسیتارای گواهینامه، نبود گواهی سلامت دستگاه را جبران نمی‌کند و برعکس.

۱۶ — پیش از شروع هر شیفت، توسط ابراتور، با ثبت در فرم.

دگی. تاب‌خوردگی، خوردگی

رک. تغییر شکل دهانه، سلامت زبانه ایمنی

ترمز بالابر و ترمز حرکت طولی و عرضی

محدودکننده بالا و پایین (لیمیت سویچ)

ساخت ریموت/جعبه فرمان و کلید توقف اضطراری

آزیر و چراغ هشدار حرکت

نشئی روغن گیربکس و سلامت کوپلینگ

خوانا بودن پلاک ظرفیت مجاز روی دستگاه

پاکی مسیر حرکت و نبود مانع روی ریل

ساخت بست‌ها، شگل‌ها و تسمه‌های باربرداری

اجرای: فرم بازدید روزانه باید توسط راننده و اپراتور پر شود. سوابق ثبت‌شده به‌اندازه نبود خود بازدید ایراد گرفته می‌شود.

ایه گواهی نصب یا کارت گارانتی به‌جای گواهی کسلا رستده، جایگزین قانونی بازرسی فنی نیست.

قیر اساسی بدون بازرسی فنی. گواهی قبلی با تعویض سازه یا سیستم بالابری بی‌اثر می‌شود.

اقتن سوابق بازدید راننده ایراد گرفته‌شده در بازرسی‌های کارگاهی.

درخواست بازرسی و صدور گواهی سلامت جرثقیل

sanathyper.com | ۰۲۱-۴۴۹۴۵۰۰۷

صنعت هاپر: تأمین تجهیزات ایمنی و صنعتی و خدمات بازرسی فنی.

/sanathyper.com/1405/04/21/crane-regulation-guide :