

تاریخ:

وزن بار:

نام ریگر:

محاسبه و برنامه ریزی

وزن واقعی بار مشخص و تأیید شده است (نه تخمینی)

مرکز ثقل بار شناسایی شده است

ظرفیت جرثقیل در شعاع کاری موردنظر از جدول بار (Load Chart) کنترل شده است

مسیر حرکت بار برنامه ریزی و از موانع پاک شده است

هیچ کس زیر بار یا در مسیر آن قرار نمی گیرد

انتخاب و بازرسی اسلینگ

ظرفیت اسلینگ متناسب با وزن بار و زاویه انتخاب شده است

اثر زاویه بر ظرفیت لحاظ شده است (زاویه کمتر، بار بیشتر روی اسلینگ)

اسلینگ بدون پارگی، بریدگی، سوختگی و تغییر شکل است

برچسب ظرفیت اسلینگ خوانا و معتبر است

گوشه های تیز بار با محافظ پوشانده شده است

اتصال و بلند کردن

قلاب دارای زبانه ایمنی سالم است

بار متعادل بسته شده و کج نمی شود

بلند کردن آزمایشی (چند سانتی متر) انجام و پایداری بار تأیید شد

هیچ گره یا پیچش در اسلینگ وجود ندارد

علائم دستی میان ریگر و اپراتور توافق شده است

حین حرکت

حرکت بار آرام و بدون تکان ناگهانی است

طناب مهار (Tag Line) برای کنترل چرخش بار استفاده شده است

منطقه حرکت بار از افراد خالی است

قاعده: هیچ کس هرگز زیر بار معلق قرار نمی گیرد - حتی برای یک لحظه.